****

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**муниципального образования городского поселения**

 **«ПОСЕЛОК ОНОХОЙ»**

**Заиграевского района Республики Бурятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 671300 п.Онохой ул. Гагарина, д.11 тел.56-2-59, 56-2-50, факс 83013656303**

РЕШЕНИЕ

 п.Онохой № «82» от «27» июня 2017г.

**О внесении изменений и дополнений в решение № 47 от 31.05.2016г.**

**О программе комплексного развития транспортной**

**инфраструктуры муниципального образования**

**городского поселения «Поселок Онохой»**

Рассмотрев комплексную программу развития транспортной инфраструктуры МОГП «Поселок Онохой» Заиграевского района Республики Бурятия, руководствуясь ФЗ -№456 от 29.12.2014г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440, статьями 21,22, Устава МО ГП «Поселок Онохой», Совет депутатов РЕШИЛ:

 1.Внести изменения в программу развития транспортной инфраструктуры МОГП «Поселок Онохой» Заиграевского района Республики Бурятия изложив в новой редакции (согласно приложению).

Глава муниципального образования

городского поселения «Поселок Онохой» Е.А.Сорокин

УТВЕРЖДЕНО

 Решением Совета Депутатов

 МО ГП «Поселок Онохой»

 от «27» июня 2017 г. №82

 **ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

 **муниципального образования городского поселения**

**«Поселок Онохой» до 2036 года»**

# п. Онохой

# 2017 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой»

3. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на период до 2036 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МОГП «Поселок Онохой», в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МОГП «Поселок Онохой». Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МОГП «Поселок Онохой» и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

 *Приложение 1.*

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения на период до 2036 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой» |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы на период до 2036 года. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО ГП «Поселок ОнохойОбъем финансирования Программы составляет :**2016 год**.Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения ул.Комсомольская, п.Онохой – 1300,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 200 тыс.рублей.Строительство линий уличного освещения в с.Ст.Онохой, ул.Центральная – 1307,0 т.р. **Итого 2807 тыс.рублей****2017год**Оплата уличного освещения – 150 тыс.р*.(МБ)**Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам субъектов РФ на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ПКРТИ городских агломераций**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Онохой в рамках ПКРТИ городских агломераций:**Ул. Юбилейная протяжением 0,642 км-8770,0 тыс. р.**Автодорога от центральной площади до мостового перехода ч/з р. Шараулунка протяжением 0,870 км-5500 тыс.р.**Ул.Строитеьная протяжением 0,465 км-5500 тыс.р.**У.Октябрьская протяжением 2,395 км-8665 тыс. р.**Ул. Гагарина протяжением 0,270 км- 2727 тыс. р.**Ул.Терешковой протяжением 0,100 км- 1870 тыс. р.***Итого по ПКРТИ 33032 тыс. руб.****Всего 2017 год- 33182,0 тыс.рублей****2018год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Онохой, ул.Октябрьская – 1500 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 200 тыс.рублей. **Итого 1700 тыс.рублей****2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Онохой – 1700 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 200 тыс.рублей. **Итого 1900 тыс.рублей****2020год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Онохой – 1700 тыс.рублей., Оплата уличного освещения –200 тыс.рублей. **Итого 1900 тыс.рублей****2021-2026 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Тодогто – 500 тыс.рублей., с.Ст.Онохой – 3000 т.р.Оплата уличного освещения – 1000 тыс.рублей. **Итого 4500 тыс.рублей****2027-2031 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п.. Онохой – 5000 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1000 тыс.рублей. **Итого 6000 тыс.рублей****2032 -2036 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п.Онохой – 7000 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1150 тыс.рублей. **Итого 8150 тыс.рублей**Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2036 году предполагается:**1. развитие транспортной инфраструктуры :****2. развитие транспорта общего пользования:****3. развитие сети дорог поселения** **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.****5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой».**

Поселок Онохой расположен на территории Заиграевского района в юго-восточной части Республики Бурятия. Поселение граничит с МОСП «Талецкое», «Усть-Брянское», «Дабатуйское», «Ацагатское»

 Площадь поселения составляет 402,21 кв.км.

На 1 января 2016 года в поселении проживало 12167 человек. Плотность населения – 33 чел. на 1 кв. км. (по Заиграевскому

 району – 7,4 чел. на 1 кв. км.) Городское население составляет 88,8% всей численности, сельское – 11,2 %.

 По национальному составу преобладают русские – 89,7%. Буряты составляют 7,7%, другие национальности – 2,6% всей численности.

 По территории поселения проходит Транссибирская магистраль. Расстояние от центра поселения до административного центра Республики Бурятия– города Улан-Удэ – составляет около 40 км. Расстояние от центра поселения до административного центра Заиграевского района – п.Заиграево – составляет 20 км. По территории поселения проходят две автомобильные дороги общего пользования регионального значения Республики Бурятия: Улан-Удэ́ — Заигра́ево — Кижинга́ — Хо́ринск (03к-010) и Улан – Удэ – Романовка – Чита(03р – 002).

Одной из основных проблем автодорожной сети МОГП «Поселок Онохой» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

В состав МОГП «Поселок Онохой» входят шесть населенных пунктов. Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Населенный пункт | Численность жилых помещений | Численность населения |
| 1 | п.Онохой | 3082 | 9165 |
| 2 | п.Онохой – 2 | 427 | 1068 |
| 3 | п.Онохой -3 | 261 | 572 |
| 4 | с.Тодогто | 45 | 130 |
| 5 | С.Старый Онохой  | 301 | 1087 |
| 6 | Улус Онохой- Шибирь | 44 | 145 |
|  | итого | 3815 | 12167 |

Административным центром поселения является п. Онохой.

*Отдаленность населенных пунктов от центра поселения*

 Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Населенный пункт | Отдаленность в км. |
| 1 | ПМС | 4,97 |
| 2 | п.Армянский | 3,2 |
| 3 | с.Ст. Онохой | 3,7 |
| 4 | у.Онохой-Шибирь | 11,3 |
| 5 | п.Онохой -2 | 3,2 |
| 6 | п.Онохой -3 | 8,5 |
| 7 | с.Тодогто | 12,1 |

Населенные пункты МО ГП «Поселок Онохой» в основном (за исключением центральной части поселка Онохой и военных городков) сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в п. Онохой – ул. Трактовая, ул.Пионерская, ул.Гагарина, ул.Серова, ул.Юбилейная, в с. Ст.Онохой – ул. Центральная, с. Онохой-Шибирь – ул. Намсараева. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 3. Перечень автомобильных дорог, расположенных на территории

муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование населенного пункта | Адрес расположения автомобильной дороги  | Протяженность автомобильной дороги, км. |
| 1 | пгт. Онохой | улица Красная Горка | 0,378 |
| 2 |  | улица Широкая | 0,574 |
| 3 |  | переулок Широкий | 0,374 |
| 4 |  | Ул. Мира | 0,744 |
| 5 |  | улица Николая Петрова | 0,364 |
| 6 |  | улица Строительная | 0,462 |
| 7 |  | улица Нагорная | 0,380 |
| 8 |  | улица Первомайская | 0,314 |
| 9 |  | улица Транспортная | 0,717 |
| 10 |  | переулок Транспортный | 0,194 |
| 11 |  | улица Таежная | 0,998 |
| 12 |  | переулок Таежный | 0,143 |
| 13 |  | улица Рейдовая | 0,242 |
| 14 |  | улица Комсомольская | 0,280 |
| 15 |  | улица Юбилейная | 0,548 |
| 16 |  | Улица Гагарина | 0,265 |
| 17 |  | Улица Серова | 0,413 |
| 18 |  | Улица Пионерская | 0,334 |
| 19 |  | Улица Терешковой | 0,343 |
| 20 |  | Улица Заречная | 0,262 |
| 21 |  | Улица Проточная | 1,108 |
| 22 |  | Улица Школьная | 2,110 |
| 23 |  | Переулок Школьный | 0,289 |
| 24 |  | Улица Озерная | 0,223 |
| 25 |  | Улица Лесная | 0,497 |
| 26 |  | Переулок Кооперативный | 0,306 |
| 27 |  | Улица Трудовая | 1,738 |
| 28 |  | Переулок Стрелка | 0,337 |
| 29 |  | Переулок Станционный | 0,247 |
| 30 |  | Улица Южная | 0,676 |
| 31 |  | Улица Железнодорожная | 0,934 |
| 32 |  | Улица Солнечная | 1,320 |
| 33 |  | Переулок Солнечный | 0,143 |
| 34 |  | Улица Октябрьская | 1,932 |
| 35 |  | Улица Сосновая | 0,586 |
| 36 |  |  Улица Путейская | 0,412 |
| 37 |  | Улица Тупиковая | 0,877 |
| 38 |  | Улица Профсоюзная | 0,956 |
| 39 |  | Улица Трактовая | 0,482 |
| 40 |  | Улица Театральная | 0,193 |
| 41 |  | Улица 40 лет ЛПК | 1,516 |
| 42 |  | Улица Партизанская | 0,404 |
| 43 |  | Переулок Заводской | 0,153 |
| 44 |  | Улица Песочная | 0,330 |
| 45 |  | Переулок Песочный | 0,173 |
| 46 |  | Улица Монгольская | 0,864 |
| 47 |  | Улица Стаханова | 0,108 |
| 48 |  | Улица Фестивальная | 0,105 |
| 49 |  | Улица Лазо | 0,094 |
| 50 |  | Улица Садовая | 0,154 |
| 51 |  | Улица Парковая | 0,177 |
| 52 |  | Переулок Парковый | 0,108 |
| 53 |  | Улица Береговая | 2,052 |
| 54 |  | Улица Дамбовая | 0,448 |
| 55 |  | Улица Дорожная | 0,316 |
| 56 |  | Улица Гаражная | 0,517 |
| 57 |  | Улица Степная | 0,612 |
| 58 |  | Переулок Степной | 0,229 |
| 59 |  | Улица Международная | 1,394 |
| 60 |  | Улица Пролетарская | 0,699 |
| 61 |  | Переулок Пролетарский | 0,306 |
| 62 |  | Улица Подгорная | 0,822 |
| 63 |  | Переулок Подгорный | 0,124 |
| 64 |  | Улица Удинская | 0,687 |
| 65 |  | Улица Советская | 0,650 |
| 66 |  | Переулок Советский | 0,343 |
| 67 |  | Улица Полевая | 0,369 |
| 68 |  | Улица Восточная | 0,123 |
| 69 |  | Улица Луговая | 0,505 |
| 70 |  | Переулок Луговой | 0,133 |
| 71 |  | Улица Спортивная | 0,333 |
| 72 |  | Улица Королева | 0,781 |
| 73 |  | Улица Западная | 0,396 |
| 74 |  | Улица Космонавтов | 1,172 |
| 75 |  | Переулок Рабочий | 0,204 |
| 76 |  | Улица Ключевая | 0,554 |
| 77 |  | Переулок Родниковый | 0,243 |
| 78 |  | Улица Мостовая | 0,353 |
| 79 |  | Улица Промышленная | 0,500 |
| 80 |  | Улица Родниковая | 0,521 |
| 81 |  | Улица Рабочая | 0,665 |
| 82 |  | Улица Мысовая | 0,279 |
| 83 |  | Переулок Мысовой | 0,114 |
| 84 |  | Улица Новая | 0,441 |
| 85 |  | Улица Карьерная | 0,547 |
| 86 |  | Улица Талецкая | 0,356 |
| 87 |  | Улица Заиграевская | 0,332 |
| 88 | п.Онохой, ДНТ «Звезда» | Улица Армейская | 0,511 |
| 89 |  | Улица Южная | 0,676 |
| 90 | с. Тодогто | Улица Центральная | 0,784 |
| 91 |  | Улица Новая | 0,744 |
| 92 | с. Старый Онохой | Улица Береговая | 0,637 |
| 93 |  | Улица Клубная | 0,222 |
| 94 |  | Улица Набережная | 0,471 |
| 95 |  | Улица Новая | 0,426 |
| 96 |  | Улица Онохойская | 0,555 |
| 97 |  | Улица Подстанция | 0,079 |
| 98 |  | Улица Совхозная | 0,730 |
| 99 |  | Улица Трактовая | 0,650 |
| 100 |  | Улица Центральная | 1,524 |
| 101 |  | Улица Школьная | 1,112 |
| 102 | с. Онохой-Шибирь | Улица Намсараева | 1,190 |
| 103 |  | Улица Подгорная | 0.105 |
| 104 |  | Улица Харза | 0,650 |
| 105 | пгт. Онохой | Автодорога от улицы Проточная до улицы Промышленная | 0,538 |
| 106 |  | Автодорога от улицы Трактовая до улицы Королева | 0,875 |
| 107 |  | Автодорога от улицы Терешковой до улицы Береговая | 0,668 |
| 108 |  | Автодорога от железнодорожного переезда до п. Онохой-2 | 3,908 |
| 109 | Межселенная территория | Автодорога от моста через реку Уда до моста через реку Шараулунка | 1,013 |
| 110 |  | Автодорога от автотрассы Улан-Удэ- Хоринск до ул. Онохой-Шибирь | 4,500 |
| 111 |  | Автодорога от пгт. Онохой до с. Тодогто | 8,100 |
|  |  | **итого** | **71,481** |

.

Таблица 4. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 71,481 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 428,886 |

В результате анализа улично-дорожной сети МОГП «Поселок Онохой» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой».**

На территории МОГП «Поселок Онохой» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составил 1400 легковых автомобилей на 10000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 1500 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью три поста;

- Потребность в размещении гаражей не велика, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

1. **Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Заиграевского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МОГП «Поселок Онохой» предусмотрено:

* реконструкция автодороги «Улан-Удэ – Заиграево - Кижинга», проходящую по территории поселения ;
* реконструкция моста через реку Уда, и дороги к мосту протяженностью 0,9 км

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры МОГП «Поселок Онохой».**

Таблица 5 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 | 428886 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Данные по военным городкам п.Онохой -2, п.Онохой- 3 в таблицу не включены в связи с тем, что дороги городков не включены в перечень автомобильных дорог поселения.

Таблица 6.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Строительство |
| I оч. |
| п. Онохой | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 61,6 | 30,8 |  |
| главных улиц; | км | 2,042 | 2,042 |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 59,56 | 28,7 | 1,2 |
| с.Ст.Онохой | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 6,406 | 2,1 |  |
| главных улиц | км | 1,524 | 1,524 |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 4,306 | 0,63 |  |
| с.Тодогто | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,528 | 1,528 |  |
| главных улиц | км | 0,784 | 0,784 |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,744 | 0,744 |  |
| с. Онохой-Шибирь | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,945 | 1,945 |  |
| главных улиц | км | 1,19 | 1,19 |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,755 | 0,755 |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 15,2 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 3060 единиц.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС обеспечена полностью. В связи с переходом многих автомобилистов на альтернативные виды топлива, существует необходимость газозаправочной станции для автомобилей. Такая потребность составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО – 4 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов поселения предлагается размещение по ул.40 лет ЛПК:

* Газозаправочной станции, мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

Так как в населенных пунктах МОГП «Поселок Онохой» большинство домов в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 36,373 км.

*Улично-дорожная сеть*

*-* ремонт автомобильных дорог по улицам поселка в рамках ПКРТИ городских агломераций – **4,742 км**

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 5,54 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 30,86 км;

- строительство главных улиц, общей протяженностью 1,2 км;

**5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МОГП «Поселок Онохой».**

Таблица 7 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МОГП «Поселок Онохой».

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2036 гг.** | **по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032-2036** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2016 | 2036 | 55039 | 428886 | 55039 | 2607 | 320132 | 1500 | 1700 | 1700 | 3500 | 5000 | 7000 |  МБ-Админстрация МОГП «Поселок Онохой»РБ |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 01.2016 | 12.2036 | 4100 | 428886 | 4100 | 200 | 150 | 200 | 200 | 200 | 1000 | 1000 | 1150 | Админстрация МОГП «Поселок Онохой» |
| \* информация требует уточнения |

* 1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети МОГП «Поселок Онохой» на период до 2036 года, составляет 59139 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2036 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 8. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР МОГП «Поселок Онохой», тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032-2036** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 2607 | 32032 | 1500 | 1700 | 1700 | 3500 | 5000 | 7000 | 153507 |
| 2 | Освещение  | 200 | 150 | 200 | 200 | 200 | 1000 | 1000 | 1150 | 4100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети МОГП «Поселок Онохой» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

Таблица 9. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР МОГП «Поселок Онохой», тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федераль ный бюджет**  | **В т.ч. бюджет Республики Бурятия**  | **В т.ч.****бюджет****МОГП «Поселок Онохой»** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 55039 | 0 | 0 | 24507 | 32032 |
| 2 | Освещение  | 4100 | 0 | 1307 | 2793 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы МОГП «Поселок Онохой» до 2036 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах, развитие промышленного производства, создание крупного логистического центра.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой» , отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения удовлетворительная;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой».**

Администрация муниципального образования городского поселения «Поселок Онохой» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 20 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.